

Kompletterande seglingsföreskrifter (till appendix S)

XSS Vårregatta, Ingående i ”Svenska Cupen för Finnjollar”

Datum: 2024-05-25 - 26

Plats: Hönö Heden

Båtklass: Finnjolle

Arrangör: XSS, De Tio Öarnas SS

1. Tävlingsexpeditionens och signalmastens placering

- 1.1 Tävlingsexpeditionen är placerad i XSS Klubblokal Hönö Hedens Hamn.
- 1.2 Signaler visas på Startfartyg endast i samband med seglingarna.

2. Tidsprogram

2.1	Lör 2024-05-25:	Skepparmöte:	09:00
		Första start:	11:00 (4 seglingar)
	Sön 2024-05-26:	Skepparmöte:	08:00
		Första start:	10:00 (3 seglingar)

3. Märken

- 3.1 Tydlig beskrivning utav ban markering sker under skepparmötena
- 3.2 Banändring, justering kommer att ske löpande beroende på vindriktning i enlighet med regelverket

4. Tidsbegränsning

- 4.2 Kappseglingens tidsbegränsning är (Sista seglings senaste målgång):
Lördag 17:00
Söndag 15:00

5. Ändringar eller tillägg till appendix S

- 5.1
 - Tydlig genomgång utav startlinjemarkering samt märken ute på banan kommer att ske på skepparmötet.
 - Startproceduren kommer vara i enlighet med KSR 26. Vi kommer dock inte visa någon klassflagga. Vid skärpt startregel (Allmän omstart) kommer vi använda Flagga I.

Vilket innebär:

Om någon del utav båts skrov är på bamsidan utav startlinjen eller en av dess förlängningar under sista minuten före båtens startsignal, ska båten segla över en av startlinjens förlängningar till dess att skrovet är helt på startsidan av linjen innan den startar

Förtydligande vid återkallelse efter start

- Enskild Återkallelse: Flagga X + Ljudsignal under realistisk tid
- Allmän Återkallelse: Flagga "Första Likhetstecken" + 2 Signal skott
I detta läge blir det omstart. Varningskott för ny start sker en minut efter Flagga "Första Likhetstecken" tagits ned.

Datum: 2024-03-03

Appendix:

Start procedur enligt KSR 26

26 STARTA KAPPSEGLINGAR

Kappseglingar ska startas genom att använda följande signaler. Tider ska tas från de synliga signalerna och man ska bortse från en utebliven ljudsignal.

<i>Minuter före startsignalen</i>	<i>Synlig signal</i>	<i>Ljudsignal</i>	<i>Betydelse</i>
5*	Klassflagga	En	Varningssignal
4	P, I, Z, Z med I, U eller svart flagga	En	Förberedelsesignal
1	Förberedelseflagga tas ner	En lång	En minut
0	Klassflagga tas ner	En	Startsignal

APPENDIX S – STANDARDSEGLINGSFÖRESKRIFTER

SEGLINGSFÖRESKRIFTER (SF)

1 REGLER

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna såsom de är definierade i *Kappseglingsreglerna (KSR)*.

Svenska Seglarförbundets föreskrift:

KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.

Tävlande ska följa SSFs licensbestämmelser.

2 INFORMATION TILL TÄVLANDE

- 2.1 Information till tävlande anslås på den officiella anslagstavlan.
- 2.2 Kompletterande seglingsföreskrifter (nedan kallat "supplementet") kommer att anslås på den officiella anslagstavlan.

3 ÄNDRINGAR I SEGLINGSFÖRESKRIFTERNA

- 3.1 Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast kl. 08.00 samma dag som de börjar gälla, om inte den tiden ändras i supplementet. Ändringar i tidsprogrammet anslås senast kl. 20.00 dagen innan de börjar gälla.

4 SIGNALER VISADE PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land visas i signalmasten. Signalmastens placering anges i supplementet.

5 TIDSPROGRAM

- 5.1 Supplementet innehåller en tabell som visar dag, datum, antal planerade kappseglingar, planerad tid för den första varningssignalen varje dag och senaste tiden för en varningssignal den sista planerade kappseglingdagen.
- 5.2 För att uppmärksamma båtar på att ett nytt startförfarande snart ska börja, kommer den orange startlinjeflaggan att visas med en ljudsignal minst fem minuter före varningssignalen.

6 KLASSFLAGGOR

- 6.1 Varje klassflagga kommer att vara klassmärket på enfärgad bakgrund eller som anges i supplementet.

7 BANORNA

- 7.1 Senast vid varningssignalen kommer kappseglingsskommittén att ange banan. Den kan också visa den ungefärliga kompassbärningen för det första banbenet.
- 7.2 Banbeskrivningarna finns på sidorna efter SF 13. De visar banorna, ordningen som märkena ska passeras och på vilken sida varje märke ska lämnas. Supplementet kan innehålla ytterligare banor.

8 MÄRKEN

- 8.1 En förteckning över de märken som ska användas, inklusive en beskrivning av varje, kommer att finnas i supplementet.

9 STARTEN

- 9.1 Kappseglingarna kommer att startas enligt KSR 26.
- 9.2 Startlinjen är mellan en stång med en orange flagga på funktionsbåten och bansidan av startmärket.

10 ÄNDRING AV NÄSTA BANBEN

- 10.1 För att ändra nästa banben, kommer kappseglingskommittén att lägga ut ett nytt märke (eller flytta mållinjen) och ta bort det ursprungliga märket så fort som möjligt. Vid en ytterligare ändring, ersätts det nya märket med det ursprungliga märket.

11 MÅLGÅNGEN

- 11.1 Mållinjen är mellan en stång med en blå flagga på en funktionsbåt och bansidan av målmärket.

12 TIDSBEGRÄNSNING

- 12.1 Supplementet kommer att ange vilken av de följande tidsbegränsningarna, om någon, som gäller och tiden för varje.

Tidsbegränsning vid märke 1	Maxtid för första båt att passera märke 1.
Kappseglingens tidsbegränsning	Maxtid för första båt att starta, segla banan och gå i mål.
Målgångsfönster	Maxtid för båtar att gå i mål efter att första båten startar, seglar banan och går i mål.

- 12.2 Om ingen båt passerat märke 1 vid maxtiden för märke 1, ska kappseglingen annulleras.

- 12.3 Båtar som inte går i mål inom målgångsfönstret ges resultat som om de inte gått i mål, utan förhandling. Det här ändrar KSR 35, A5.1 och A5.2.

13 PROTESTER OCH ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE

- 13.1** Blanketter för ansökan om förhandling finns tillgängliga på tävlingsexpeditionen. Protester och ansökningar om gottgörelse eller att återuppta en förhandling ska lämnas in där före den tillämpliga tidsgränsen.
- 13.2** För varje klass är protesttiden 60 minuter efter att den sista båten har gått i mål i dagens sista kappsegling eller kappseglingsskommittén har signalerat ingen mer kappsegling idag, vilket som är senast.
- 13.3** Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, anslås senast 30 minuter efter protesttidens utgång för att informera tävlande om förhandlingar i vilka de är parter eller vittnen.
- 13.4** Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingsskommittén, tekniska kommittén eller protestkommittén sker genom anslag.