

Seglingsföreskrifter 2025, ÖSR

Tävling: Öckerö Shorthanded Race

Datum: 20-21 September 2025

Arrangör: XSS, De Tio Öarnas Segelsällskap

1. Regler

- 1.1. Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR 2025-2028).
- 1.2. Rekommenderad säkerhetsnivå är i enlighet med "ISAF Offshore Special Regulations 2024-2025, Monohulls/Multihulls. Dock är det ett minimikrav att möta kraven i säkerhetsföreskriften på <https://www.xss.se/osr-ockeroshorthandedrace>
- 1.3. Tävlande ska följa SSFs licensbestämmelser för reklam.
- 1.4. Alla båtar skall föra klassflagga tillhandahållna av arrangören på akterstaget.
- 1.5. Alternativ bestraffning: KSR: straff med två gippar och två slag gäller (720-sväng)
- 1.6. Tävlingen är öppen för följande SRS-klasser: Båtar med ett SRS-tal, SRS(s), eller SRSv-tal, från 0,800 i grund SRS-tal.
- 1.7. En båt med ett alternativt SRS/SRS (s)SRSv-tal i SRS-tabellen, SRS-mätbrevet eller SRSv-mätbrevet för kappsegling utan undanvindsseglar får anmälas utan sådana segel. Detta ska ha anmälts senast 2025-09-07.
- 1.9. Eventuella begränsningar av besättningens storlek i klassbåtars klassregler gäller inte.
- 1.10. En tävlande som lämnat land ska ha på sig personlig flytutrustning. Den här regeln gäller inte vid kortvarigt byte eller justering av kläder eller personlig utrustning eller när den tävlande befinner sig i hamn eller under däck. Detta ändrar KSR 40. Våtdräkter och torrdräkter är inte personlig flytutrustning. En båt som bryter mot den här regeln kan varnas eller straffas på det sätt som protestkommittén finner lämpligt.
- 1.12. Max två besättningsmän ombord. Ett fåtal båtar kan ev. komma att segla med en extra mediaperson ombord. Denne får ej på något sätt hjälpa till med framförande av båten eller serva besättningsmännen på något sätt under själva tävlingen.
- 1.13. Regel 52 gäller ej på denna segling.
- 1.14. Elektronisk utrustning för navigation och kommunikation får användas även om en båts klassregler förbjuder sådan.
- 1.15. Autopilot och instrumentering: Alla typer av elektroniska hjälpmedel är tillåtna inklusive autopilot förutsatt att de Internationella Sjövägsreglerna, kapitel B – Styrnings – och

seglingsregler efterlevs.

2. Villkor för att delta.

- 2.1. Den person ombord som har ansvaret ska vara medlem av en klubb som är ansluten till sin nationella myndighet.
- 2.2. Varje deltagande båt ska vara ansvarsförsäkrad.
- 2.3. Tävlände deltar i regattan helt på egen risk. Se KSR 4, Besluta att kappsegla. Den arrangerande segelklubben accepterar inget ansvar för sak- eller personskador som någon råkat ut för i samband med eller före, under eller efter tävlingen.

3. Besättning och utrustning

- 3.1. En båt eller dess utrustning kan när som helst kontrolleras avseende överensstämmelse med klassregler och seglingsföreskrifter. Tävlingsledningen eller en mätman kan anvisa en båt till en speciell mätplats.
- 3.2. Skadad eller förlorad utrustning får inte ersättas utan skriftligt tillstånd från tävlingsledningen.

4. Information till deltagarna

- 4.1. Information till deltagarna anslås på den officiella anslagstavlan som är belägen vid tävlingsexpeditionen Öckerö Hamnkontor. På lördag efter start flyttas tävlingsexpeditionen till Hamnen i Björkö. På söndag flyttar tävlingsexpeditionen tillbaka till Öckerö efter starten.
- 4.2. Vid målgången vid Björkö/Hönö kommer information att anslås på lämplig plats.

5. Signaler visade på land

- 5.1. Signaler visas på land utanför XSS klubbstuga vid Hönö Hedens Hamn samt på startplatsen på söndagens start.

6. Tidsprogram

- 6.1. Registrering fredag den 19/9 mellan kl.19:00 till 21:00 samt den 20/9 mellan kl.07:15 till 08.15 vid hamnkontoret Öckerö Hamn.

Tider Lördag:

- Skepparmöte: 08:30 vid Hamnkontoret Öckerö hamn.
- Tid för varningssignal grupp 1 09.50
Start för grupp 1 kl 10:00
- Tid för varningssignal grupp 2 10:10
Start för grupp 2 kl 10:20
- Tid för varningssignal grupp 3 10:30
Start för grupp 3 kl 10:40

Tider Söndag:

- Registrering skall ske söndag före skepparmötet till seglingsledaren
- Skepparmöte: 08:30 på Björkö hamnplan.
- Tid för varningssignal grupp 1 09:50
Start för grupp 1 kl 10:00
- Tid för varningssignal grupp 2 10:10
Start för grupp 2 kl 10:20
- Tid för varningssignal grupp 3 10:30
Start för grupp 3 kl 10:40

6.2. Prisutdelning snarast efter sista båts målgång och efter ev. Protestförhandlingar utanför Hamnkontoret, Öckerö Hamn.

6.3. Ändringar i seglingsföreskrifterna anslås senast 19/9 kl. 19:00

6.4. Ändringar i tidsprogrammet anslås senast 19/9 kl. 18.00

7. Klassflaggor och genomförande

Klass/start Flagga

- Startgrupp 1 SRS 1
- Startgrupp 2 SRS 2
- Startgrupp 3 SRS 3

Sammanlagd placering gäller för båda seglingarna.

8. Kappseglingsområde

8.1. Kappseglingarna genomförs på vattnen runt öarna i Öckerö kommun och södra Kungälv kommun.

9. Banan

9.1. Flera banalternativ med distansbanor finns för vardera seglingsdag. Om seglingsledningen bedömer det olämpligt med utomskärsbanorna pga. vind och vågor kommer inomskärsalternativen att väljas. Vilken av banorna som gäller meddelas på skepparmötet respektive dag. I möjligaste mån kommer Banalternativ 1 att användas, både lördag och söndag.

Banmarkeringar, <https://www.xss.se/osr-ockeroshorthandedrace>

Banmarkeringar kommer att finnas i pappersformat till varje besättning under registreringen. Banan kommer att anslås senast vid skepparmötet för respektive dag. Lördagens bana beräknas vara ca 30 NM och söndagens ca 20 NM. Vid prognos om lite vind kan komma vi ha en kortare bana.

10. Märken

10.1. Rundningsmärkena är öar och befintliga sjömärken.

11. Starten

11.1. Startlinje: Lördag: En tänkt linje mellan två (orange/röd/gul) bojar öster om XSS klubbstuga, Hönö Hedens hamn.

Söndag: En tänkt linje mellan två (orange/röd/gul) bojar utanför Seaside/Björkö.

11.2. Startprocedur:

Min. före start	Flagga	Ljud	Betydelse
10	Klassflagga	Tut	Varningssignal
5	5, 4, 3, 2, 1	Skott	Förberedelsesignal
4	4, 3, 2, 1	Tut	
3	3, 2, 1	Tut	
2	2, 1	Tut	
1	1	Tut	
0		Skott	Start



Återkallelse: Enskild: ett skott + ljudsignal max. 4 min. +flagga X (finska), tills båt återvänt till startsidan (10 % tidstillägg om så ej sker).

Allmän: 2 skott + flagga AP "Första likhetstecken". Omstart 10 min. senare med 5-minutersskott och startskott enligt ordinarie startsystem.

Skärpt startregel vid allmän omstart.

11.3. En båt som inte startar inom 30 minuter efter sin startsignal räknas inte som startande (DNS). Det är ett avsteg från KSR A4.

11.4. Icke startande båtar skall befinna sig väl bakom Startlinjen och hålla undan för startande båtar.

13. Straff

13.1. 720 graders sväng gäller. Domare finns i en båt med blå flagga. Domaren kan om denne upptäcker felaktigheter döma till straff (720 straff).

13.2. Båtar som vid startsignal/starttid är på baksidan av startlinjen och inte återvänder för att starta rätt får ett tidstillägg på 10 % på den seglade tiden.

14. Tidsbegränsning

Målet är öppet till 19:00 lördagen och till 17:00 söndagen för respektive dags segling.

15. Mållinje/Målgång

- 15.1. Mållinje: Lördag: Mellan (orange/röd/gul) flagga på land och orange boj nordväst om Björkö Hamn.
Söndag: mellan (orange/röd/gul) boj och orangeflagga på land Öckerö hamnpir.

16. Protester och ansökningar om gottgörelse

- 16.1. Protester ska lämnas in till tävlingsexpeditionen före protesttidens utgång. Protesttiden är 30 minuter och börjar då de tävlande har fått rimlig tid att segla in från banan. Protesttidens utgång anslås på anslagstavlan. Protestflagga, flagga B, skall föras vid passering av mållinjen och seglingsledningen skall uppmärksammas om denna. Protestblankett skall fyllas i av den protesterande parten.
- 16.2. Kallelse till protestförhandling, med tid och plats för förhandlingen, sker på anslagstavlan vid tävlingsexpeditionen på Björkö (lördag), Öckerö Hamnkontor (söndag) alternativt per telefon/SMS under kommande dygn. Ange därför ett mobilnummer på protestblanketten
- 16.3. Information enligt KSR 61.1b om protester från kappseglingskommittén eller protestkommittén sker genom anslag.

17. Säkerhet

- 17.1. En båt som startar men utgår och en båt som inte kommer till start ska underrätta tävlingsledningen (seglingsledare) om det så snart som möjligt på SMS numret angivet i nedan. Skicka meddelandet enligt följande, startnummer, AVB (avbryter) och orsak.
Exempel: 31 AVB bomhaveri
- 17.2. En båt som kappseglar ska vara utrustad på ett sådant sätt att kortare havsegling kan genomföras utan att äventyra deltagarnas säkerhet. Det är upp till skepparen på varje båt att se till att denna punkt efterlevs.
- 17.3. De tävlande är rekommenderade att använda VHF kanal 68 som kommunikations kanal mellan båtarna, om så önskas.
Telefon nummer Seglingsledare 076 038 28 80
Telefon nummer till sjöräddningen: SSRS Rörö 0705 80 81 45

18. Rorsmansförklaring

- 18.1. Rorsmansförklaring skall föras under resan och lämnas in till regattaexpeditionen efter Målgång.
- 18.2. Motor får användas enbart för att komma loss från en ev. grundstötning, eller vid hjälp av annan båt/besättning i behov av hjälp. Om motorn har använts skall tiden noteras och lämnas i en rorsmansförklaring.

Datum: 2025-06-14